TABULKA PŘEJEZDU P1995 (km 0,648)

ZÁKLADNÍ ÚDAJE												
TRAŤ:	504G Odb. Dolní Rybník - Jirkov					PŘEJEZD v km 0,648						
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: celé				Označení: P1995 (DJ2)		
Komunikace: účelová						Rozhodující uživatelé: silniční vozidla						
d_p (m)	13,6	t_x (s)	-	t_u (s)	10	t_v (s)	25,6	V_S (km.h^{-1})	5	α(°)	90	
d_T (m)	35,5	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	0	t_z (s)	-	V_V (km.h^{-1})	20	β_1(°)	95	
d_Z (m)	35,5	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0	t_{ZZ} (s)	25,6	a (m.s^{-2})	1,3	β_2(°)	91	
d_s (m)	22	t_L (s)	45,6	t_o (s)	10	t_r (s)	1	t_{rp} (s)	-	s_p(m)	11,5	

Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d_V(m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)	t_{ks} (min)	
1	400	235	lichý	0,645	*)	*)	*)	2741	0	72	608	660	11	
			sudý	0,657	0	45	125 [1)]	*)	*)	*)	*)	*)	*)	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ								
Volné úseky vždy:	1JzaK, T1 DR-JI, T2 DR-JI, T3 DR-JI, 1zaK							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:								
Úseky:	V1-2							
Kromě								
nemusí být volné při	1+							

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h^{-1}) (změna od náv., od km)	L_P (m)	L_{Ps} (m)	L_{Ps} zač.v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
DJ2-1	1S	2/3- 1-	60 (0,440) 50	719	1381	61,248	39,72	30	-	-		
DJ2-2	2S	1-	60 (0,440) 50	719	1381	61,248	39,72	30	-	-		
DJ2-3	Jirkova		50	634	862	1,518	16,42	15	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla) vždy: 1zaK, T1 DR-JI, T2 DR-JI, T3 DR-JI												
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla): 1JzaK a V1-2 při 1-, 2)												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	A3
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1, A2, B, C, D
po sklopení břeven závor:	A, B, C, D

POZNÁMKY

*) viz. tabulka PZS P1994

1) Měření mezní doby anulace při jízdě do odbočky Dolní Rybník se neuplatňuje, pokud je návěstidlo L v poloze STŮJ.

2) Automatická výluka ovládacích úseků 1JzaK a V1-2 při posunu dle čl. 5.3.4.12 ČSN 34 2650 ed.2.

Zabezpečovací zařízení přejezdu je společné i pro přejezd v km 0,572.

Sestavil: Bc. Vrzák

datum: 10/2024